|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Landesverkehrswacht Bayern e.V. • Ridlerstr. 35 a • 80339 München |  | Gemeinnütziger Verein  **SCHIRMHERR**  **Der Bayerische Ministerpräsident**  Staatsminister  Dr. Florian Herrmann, MdL  Präsident  Telefon +49 (0)89 / 540133-0  lvw@verkehrswacht-bayern.de |
| An die Damen und Herren  Schulleiterinnen und Schulleiter  der bayerischen Grundschulen, Mittelschulen, Förderschulen, Realschulen, Wirtschaftsschulen, Gymnasien, Berufsschulen, Fach- und Berufsoberschulen |
| Oktober 2020 |

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Anschreiben und dem beiliegenden Ausschreibungsflyer möchten wir Ihnen den

**Förderpreis „Innovative Verkehrserziehung in der Schule“**

den wir inzwischen zum 9. Mal ausloben, auch in diesem Schuljahr anbieten und Sie um Ihre Unterstützung bitten.

Herr Staatsminister Prof. Dr. Michael Piazolo hat die Schirmherrschaft für diesen Wettbewerb an den bayerischen Schulen übernommen.

Die Landesverkehrswacht Bayern und die TÜV SÜD Stiftung wollen mit dem Förderpreis „Innovative Verkehrserziehung in der Schule“ einen nachhaltigen Beitrag zur Verringerung von Verkehrsunfällen mit verletzten und sogar getöteten Kindern, Jugendlichen und jungen Erwachsenen, insbesondere auf den Schulwegen, leisten.

**Wer sind wir?**

Die Landesverkehrswacht Bayern e.V. ist eine gemeinnützige Organisation, die sich den Schutz der Schwachen im Verkehr zum Ziel gesetzt hat. Über 22.500 ehrenamtliche Mitglieder engagieren sich in ihrer Freizeit für dieses Ziel. Mit ihren Verkehrssicherheitsprogrammen sollen Verhaltensänderungen herbeigeführt und die Grundeinstellung aller Verkehrsteilnehmer positiv beeinflusst werden. Die Verkehrswachten arbeiten für ein faires Miteinander im Straßenverkehr, besonders zum Schutz der Schwachen – und sie arbeiten dort, wo Hilfe gebraucht wird: Vor Ort in Kindergärten und in Schulen, mit jugendlichen Fahranfängern und bei Senioren. Dabei reichen die Aufgaben von der Verkehrserziehung und -aufklärung über Aktionen und Kampagnen bis hin zum Angebot von Informationen, aktuellen Medien und praktischen Serviceleistungen für alle Verkehrsteilnehmer.

Die im Jahr 2009 gegründete „TÜV SÜD Stiftung“ hat als Stiftungszweck die Förderung von Wissenschaft und Forschung, Bildung und Erziehung, des Umweltschutzes und der Unfallverhütung. Dieser Satzungszweck wird unter anderem verwirklicht durch

* die Vergabe von Entwicklungsprogrammen auf den Gebieten Sicherheitstechnik, Energie-technik, Verkehrswesen, Umweltschutz und Unfallverhütung sowie deren Umsetzung,
* die Sammlung, Auswertung und Koordination von Erfahrungen auf diesen Gebieten sowie
* die Veranstaltung von Bildungsmaßnahmen und die Zusammenarbeit mit gemeinnützigen Institutionen zur Verwirklichung der Aufgaben.

**Warum loben wir den Förderpreis aus?**

Im Jahr 2019 gab es in Bayern 649 polizeilich erfasste Schulwegunfälle. Ein Kind kam im letzten Jahr auf dem Schulweg ums Leben. 768 Schulkinder wurden verletzt – eine nach wie vor unerträglich hohe Anzahl von Verkehrsopfern! Zur Verbesserung dieser Situation sind alle Beteiligten aufgerufen: motorisierte Verkehrsteilnehmer, Eltern, Polizei, Behörden, Lehrkräfte und letztlich alle Bürgerinnen und Bürger. Jeder kann dazu einen Beitrag leisten, durch besondere Rücksicht, durch aktives Engagement, beispielsweise im Bereich der Schulwegdienste, durch Aufklärung und Training sowie durch gezieltes Vermitteln der Risiken im Straßenverkehr und Maßnahmen zu ihrer Vermeidung.

Eine Vielzahl von Aktivitäten wurde bereits umgesetzt. So ist Bayern beispielsweise bundesweit führend bei den so genannten Schulwegdiensten, die von den Verkehrswachten betreut und ausgestattet werden. Rund 30.000 Schülerlotsen und erwachsene Schulweghelfer engagieren sich täglich, um den Schulweg sicherer zu machen. Mit großem Erfolg, denn seit Umsetzung dieser Idee in den fünfziger Jahren hat es bislang in Bayern an keinem durch Schulwegdienste gesicherten Straßenübergang jemals einen tödlichen Unfall gegeben. Trotz der großen Zahl von ehrenamtlichen Helfern würde man noch weitere 20.000 benötigen, um alle gefährlichen Übergänge im Schulumfeld zu sichern.

Auch die in Bayern obligatorische Radfahrausbildung in den Jahrgangsstufen 3 und 4, im theoretischen Bereich von den Klassenlehrkräften und im praktischen Teil von den Verkehrserziehern der Polizei durchgeführt, erreicht jeden einzelnen Schüler und hat zu einem erfreulichen Rückgang der Fahrradunfälle von Kindern und Jugendlichen in den letzten Jahren entscheidend beigetragen. Die Verkehrswachten stellen dafür die erforderlichen Unterrichtsmaterialien zur Verfügung. Insbesondere den vorbereitenden fahrpraktischen Übungen in den Jahrgangsstufen 2 und 3 sowie kreativen Übungsprogrammen, die das „Handling“ des Fahrrades erleichtern, kommt weiterhin hohe Bedeutung zu.

Einen besonders brisanten Themenbereich stellt das Phänomen „Toter Winkel“ dar. In Zusammenarbeit mit örtlichen Fahrschulen werden die Schüler der 5. Klassen aus unterschiedlichen Schularten vor Ort in praktischen Demonstrationen mit Hilfe von Bussen oder Lkw für die Probleme der mangelnden Sichtbarkeit von querenden Fußgängern und Radfahrern beim Rechtsabbiegen eines Schwerlastfahrzeuges sensibilisiert. Die Verkehrswachten organisieren diese Veranstaltungen.

Durch die finanzielle und fachliche Unterstützung eines eigenen Fachbereiches „Verkehrs- und Sicherheitserziehung“ an der Akademie für Lehrerfortbildung und Personalführung (ALP) in Dillingen bemühen sich die bayerischen Verkehrswachten, Lehrkräfte aller Schularten für das Thema „Verkehrserziehung“ zu motivieren. Diese unterstützenden Maßnahmen reichen aber offensichtlich noch nicht aus, um zum Beispiel bei den Schulwegunfällen eine weitere Reduzierung zu erreichen.

Aus der Erkenntnis heraus, dass nur ein mit dem Gefährdungspotential im Straßenverkehr vertrauter Schüler zum sicheren und rücksichtsvollen Verkehrsteilnehmer heranwachsen kann, loben die TÜV SÜD Stiftung und die Landesverkehrswacht Bayern den Förderpreis „Innovative Verkehrserziehung in der Schule“ als einen weiteren Beitrag zur Verbesserung der Sicherheit von Kindern, Heranwachsenden und jungen Erwachsenen im Straßenverkehr aus.

**Unsere Bitte an Sie als Schulleiterin oder Schulleiter:**

An Ihrer Schule gibt es sicher eine ganze Reihe von erfolgreichen und nachahmenswerten Projekten im Bereich der Verkehrssicherheitsarbeit. Reichen Sie doch diese besonders empfehlenswerten Aktionen für die Verleihung des Förderpreises „Innovative Verkehrserziehung in der Schule“ ein, denn auch Ihre Schule könnte dadurch an der Ausschüttung der ansehnlichen Preisgelder beteiligt sein. Der Ausschreibungsflyer nennt alle erforderlichen Einzelheiten. Stellen Sie aber auch Ihrem Kollegium in einer Konferenz oder Dienstbesprechung den Wettbewerb vor und fordern Sie zur Teilnahme auf. Sie helfen dadurch, nicht nur die Verkehrserziehung in den einzelnen Jahrgangsstufen zu beleben und innovative Projekte anzuregen, sondern erfahren auch die verdiente öffentliche Anerkennung für die schulische Verkehrssicherheitsarbeit vor Ort.

Wir freuen uns auf zahlreiche Einsendungen.

****Mit besten Grüßen

****

Dipl. Ing. Horst Schneider Dr. Florian Herrmann, MdL

Vorsitzender Präsident

TÜV SÜD Stiftung Landesverkehrswacht Bayern

**Wichtiger Hinweis – bitte beachten!**

Einsendeschluss für den Wettbewerb ist der 15. Dezember 2020